Excursion à ALBERT

Le mercredi 16 Novembre, nous étions 25 personnes à se déplacer à ALBERT pour la journée.

Arrivé vers 9H45 devant la basilique Notre Dame de Brebières, au pied de l'entrée du musée "Somme 1916". Notre guide d'origine néerlandaise nous a accueilli chaleureusement avant de nous inviter à descendre les 62 marches menant au souterrain ayant servi d'abri anti-aérien pendant la seconde guerre mondiale. Sur un parcours longitudinal de 250 mètres à 10 mètres de profondeur, notre guide nous a plongé à la découverte de la vie des soldats dans les tranchées (de nombreuses scènes reconstituant l'organisation de la vie, du commandement mais aussi de la souffrance causée par les maladies, la famine et les amputations). De nombreuses vitrines offraient une vision des armes et des munitions utilisées à cette époque. La visite se termine par le passage d'une tranchée reconstituée avec les bruits assourdissants des bombes et des éclats lumineux des explosions.

Avant de se restaurer, nous avons effectué une visité de la basilique superbement décorée, de magnifiques vitraux et des mosaïques au sol et aux murs, et possédant une grande statue de la Vierge en marbre de Carrare.

Après le repas, nous nous sommes rendus au musée de l'Epopée de l'industrie et du commerce. Implanté sur un terrain d'environ 2 Ha, Monsieur Marc Bétrancourt nous a fait découvrir de nombreux appareils de la période 1944 à 1970 dont un C47 (DAKOTA) ayant fait plusieurs rotations entre Londres et Sainte-Mère-Eglise, du mirage III et jusqu'à la caravelle "TOURAINE" qui a effectué son dernier vol en 1981. Nous avons pu monter à bord, s'installer sur les sièges passager et même dans le cockpit. Enfin, nous sommes montés à bord d'un Nord Atlas (dont plusieurs exemplaires étaient présents), avion avec mannequins parachutistes en position de largage.

Outre la collection d'avions, nous avons pu visiter une de voitures anciennes, de camions et de matériels de pompiers, de vélos de différentes époques, d'appareils photos et de plus de 350 machines à coudre. Nous avons aussi été émerveillé de la collection de plus de 4000 maquettes d'avions.

Notre visite à Albert s'est terminée vers 17H

Nota : Le transport à été partiellement financé par le PIC obtenu par notre ami Hamed Guermoudi auprès de la mairie de Crespin. Un grand merci à Jean Louis Choquet qui a organisé parfaitement cette sortie dont on gardera un très bon souvenir.