17/10/2019

CR de la sortie à Chimay du 16 octobre 2019

Nous étions 20 participants pour cette sortie, avec une participante qui ne nous a pas quittés de la journée, la pluie incessante qui n'a pas perturbé le déroulement des visites qui étaient programmées.
L'ensemble des participants de cette sortie en co-voiturage s'est réuni sur le parking Léopold de Chimay à 9h45.

Nous avons commencé à 10h par la visite du Château.
Construit vers l'an 1000, le château de Chimay aurait été assailli 18 fois et brûlé 7 fois.
Pour cette visite une tablette nous a été remise, celle-ci permettant de connaître énormément de détails, mais nous avions également la présence d'un guide très compétent pour nous orienter et nous projeter un film retraçant les mille ans d'histoire du château et de ses occupants. On y a découvert quelques-uns des personnages et des événements qui ont marqué son histoire, parmi lesquels Charles de Croÿ, premier prince de Chimay et parrain de Charles Quint, ceci dans le superbe théâtre du château. Seules quelques salles sont accessibles à la visite, le reste du château est toujours occupé par la princesse douairière Élisabeth de Caraman et de Chimay, née Marie Elisabeth Marthe Antoine Manset, née à Bordeaux, et sa famille.
La visite s'est terminée par un passage par la chapelle.

Nous nous sommes ensuite rendus vers 11h45 pour la visite de la Collégiale.
Érigée sur la Grand-Place de Chimay, au temps des cathédrales, la collégiale compte certainement parmi les plus remarquables édifices religieux de la Province de Hainaut. Le chœur est la partie la plus ancienne de l'église. Daté du XIIIe siècle par les archéologues, il est avec quelques vestiges de l'enceinte médiévale, le plus vieux monument chimacien. En effet, au début du XIIe siècle, un chapitre de chanoines séculiers fut fondé par le seigneur local Alard. Ces clercs, constitués en collège, incorporèrent rapidement l'église paroissiale avec ses revenus. Le plus prestigieux monument de la collégiale est le mausolée de Charles I de Croÿ, premier prince de Chimay, parrain et précepteur de Charles Quint. En marbre noir et albâtre, ce gisant figure le prince en armure portant le collier de l'Ordre de la Toison d'Or. Le sol du sanctuaire est parsemé de nombreuses pierres tombales à la mémoire de chanoines, de clercs et de notables. La chapelle Saint Antoine de Padoue abrite la pierre commémorative du célèbre chroniqueur Jehan Froissart (né à Valenciennes) et inhumé dans la collégiale peu après 1419. Il fut chanoine-trésorier du Chapitre et secrétaire particulier du Seigneur Gui de Blois.

Vers 12h15 départ pour l'Auberge de Poteaupré, à une dizaine de minutes en voiture de Chimay, pour un bon repas.
Sur place nous avons visité l'espace « Chimay Expérience » avec une guide, qui nous a expliqué les origines des bières et des fromages, ainsi que leurs fabrications. Celles-ci étant assurées par les moines (en ce moment au nombre de 15, et quelques laïcs). Le lieu de cette fabrication est situé dans l'Abbaye de Scourmont où nous nous sommes rendus ensuite.
L'Abbaye se trouve à quelques minutes en voiture. Cette abbaye est située dans un parc immense et très bien entretenu, avec de très beaux jardins que nous n'avons pas pu appécier à cause de la pluie. Nous avons visité la belle chapelle très sobre, qui inspire la sérénité de cette vie monastique.

Les bâtiments où se trouve la brasserie ne se visitent pas. La bière après fabrication est transportée par camion à quelques kilomètres dans une entreprise, qui réalise la mise en bouteilles.

Nous avons repris la route vers 16h30, avec un arrêt pour certain d'entre-nous sur le circuit de Chimay

C'est en 1926 que Jules Buisseret, un homme passionné de sports moteurs, eut l'idée d'organiser une journée de compétitions mécaniques aux portes de la ville de Chimay. C'est ainsi que naquit « Le Grand Prix des Frontières », semblable au départ à des dizaines d'autres épreuves en Europe mais qui allait bientôt se distinguer par une longévité qui en fit une des épreuves les plus vieilles de notre continent. Au fil des ans, les pilotes ont contribué à écrire la légende des courses et certains mêmes sont devenus de grands pilotes automobiles comme Paul Frère, Jacky Ickx , Jackie Oliver, Emerson Fittipaldi, Niki Lauda, Clay Regazzoni ou pilotes motos comme Phil Read, Barry Sheene, Giacomo Agostini … Depuis, le Circuit de Chimay organise chaque année différentes compétitions historiques d'autos et de motos

Retour à Quiévrechain un peu avant 18h, après une journée bien remplie.

Merci à Jean pour son aide à l'organisation de cette sortie.
Merci à Francis pour la trésorerie.
Merci à Christian pour le reportage photo.

Gérard LOBRY

Pour la commission sorties-voyages de l'amicale