Le 26 avril 2020

Bonjour à tous !

J'espère que vous êtes toutes et tous en forme et que vous supportez bien le confinement.
En ce qui me concerne, tout va bien au niveau de la santé, pareil pour toute la famille. Cependant, comme la plupart d'entre nous, malgré les conversations au téléphone et les vidéoconférences journalières réunissant toute la famille, les petits-enfants nous manquent beaucoup.
Les travaux printaniers de jardinage, le bricolage de la maison, et toutes les choses que j'avais un peu remises, meublent mes journées.
Je me suis remis à l'une de mes passions : le modélisme ferroviaire.
Cette passion du train remonte à ma plus petite enfance. Un grand-père et un oncle cheminots à la gare de Blanc Misseron, m'ont fait découvrir ce milieu.
Tout d'abord, Il y a 50 ans, je commence une collection de quelques trains.
Ensuite, après l'acquisition de ma maison vers les années 1990, j'installe un petit réseau sur une table de 2m x 3m au grenier, pour intéresser les enfants.
Depuis cette époque je complète la collection, qui arrive aujourd'hui à environ une cinquantaine de locomotives et rames de tous types et pratiquement 150 wagons et voitures.

Un peu avant les années 2000, je mets en route un réseau beaucoup plus étendu, dans une cave très bien isolée. Ce réseau est constitué de tronçons reproduisant des scènes ou des paysages variés, avec les décors associés au thème, et reproduits à l'échelle HO soit 1/87.
Ce réseau, qui comporte à ce jour un peu plus de 100m de voies, devrait arriver à terminaison à 150m. Celui-ci est réalisé majoritairement en double voies avec des zones en coulisse pour que les retournements des trains soient masqués, ainsi que des passages sous la table également masqués, ceci permettant d'allonger les temps entre deux passages d'un même train.
Ce grand réseau est à 80% de sa réalisation complète, voies et décors.
La zone d'acheminement des locomotives vers le grand réseau, pour la formation des trains dans la gare principale, se fait par un module de dépôt, il est quant à lui terminé.
Il reste encore beaucoup de travail pour que l'ensemble soit terminé.
En ce moment je réalise une zone montagneuse, elle permettra de cacher une voie de retournement.

Je pense qu'il y aura toujours quelque chose à compléter ou à améliorer.
Je vous présente ci-après quelques photos et des précisions sur une partie de mon réseau.

Gérard LOBRY

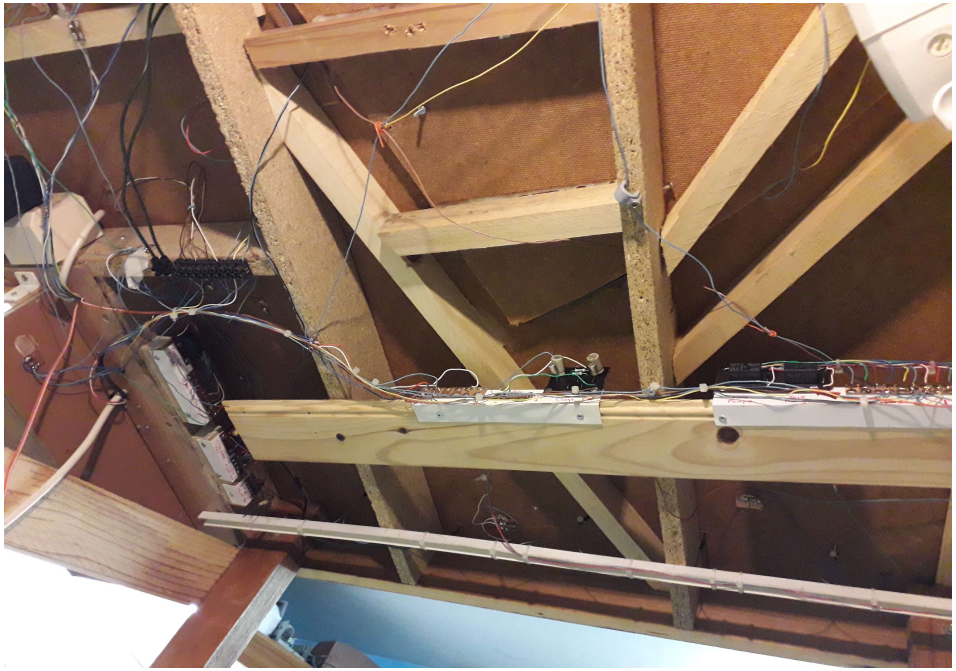
MODULE DEPOT Ech HO

Vue d'ensemble du module (dimensions 1,2m x 1m)

Vue d'ensemble du décor et des batiments

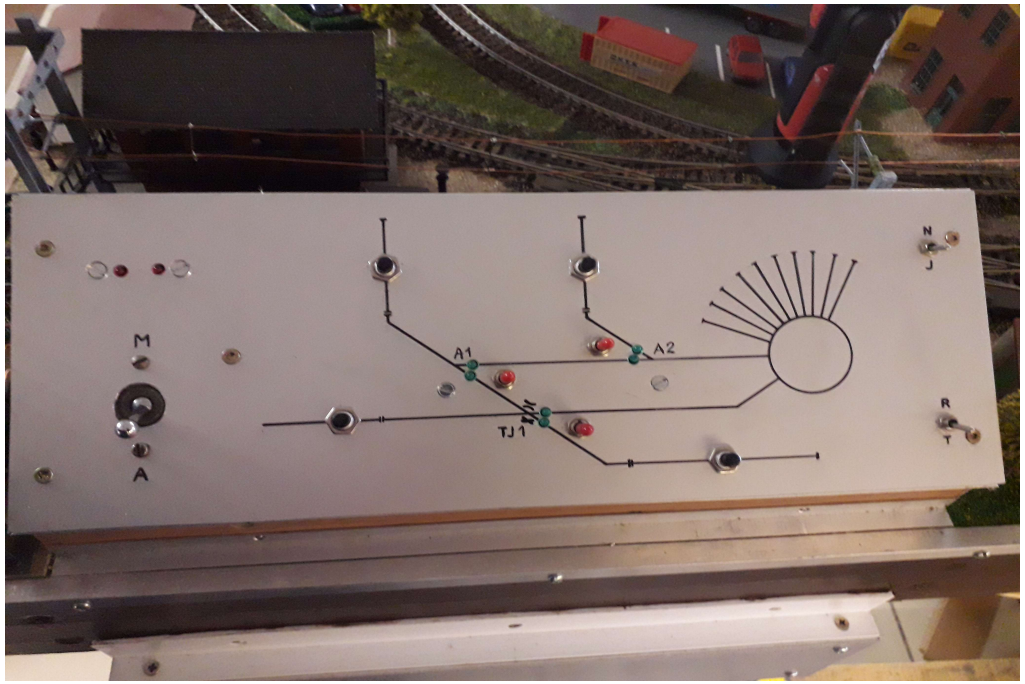
Le but de ce module est de reproduire à l'échelle 1/87 un dépôt et atelier SNCF d'une époque 1980 – 2000, servant à entreposer et entretenir le matériel de traction électrique et diesel.
La maquette de ce module doit servir à acheminer les locomotives vers le reste du réseau en cours de réalisation.

Les matériels roulants sont de marques Roco, Lima, Jouef.
Les batiments et décors sont de marques Faller, Busch … , ou de réalisation personnelle.
Les voies et matériels de voies sont Jouef pour des raisons de faibles courbes du réseau.
Les caténaires et pylones : JV Lybe et de réalisation personnelle.
Le pont tournant est de marque Jouef.



Ce module est électriquement indépendant du reste du réseau.Les alimentations électriques sont de 12 V = et 15 V ~ de réalisation personnelle.

Le pupitre permet de programmer et visualiser la marche des trains.
Les circuits de voies commandés par relais et la signalisation de l'ensemble sont de réalisation personnelle.



BB 26000 sur le pont tournant

BB 63800 Fret au dépôt de carburant

Dépôt coté atelier

BB 67000 sur voie de départ

BB 8500 et BB 63000 au dépôt

Engin de travaux Y51000

X2100 ANF sur voie extérieure

Y8000 sortant de l'atelier

Sous-station 25 kV

Début de réalisation de ce module imaginaire en 2015, terminé en avril 2020

Gérard LOBRY