



## *CR de la sortie au Salon de l'Auto de Bruxelles du mercredi 15 Janvier 2020*

Un petit groupe de 13 personnes (la gastro ayant malheureusement diminué l'effectif !) s'était donné rendez-vous vers 7h45 à la gare de Quiévrain pour embarquer direction Bruxelles (via train et métro) pour une sortie quelque peu atypique : y arpenter les allées du célèbre Salon de l'automobile.

Premier grand rendez-vous automobile européen de l'année, le salon Auto-Moto de Bruxelles en a mis plein les yeux de nos Amicalistes !

Avec environ 500 000 visiteurs annuels, Bruxelles n'est pas le plus grand ni le plus prestigieux Salon européen mais il est, avec Genève, le seul à réunir encore toutes les marques, même celles qui ont décidé de boudier ce genre d'événement à l'exemple de celui de Paris.

C'est qu'à Bruxelles Expo, en plus d'exposer, on vend ! (30% du chiffre d'affaires annuel des importateurs se joue sur les 10 jours du Salon). Alors pas question pour eux de laisser passer l'aubaine. Ford, Mazda, Volvo, Nissan, Fiat, Renault, Peugeot, Rover, et bien d'autres sont là, même le coréen Ssangyong qui, en plus de s'étaler comme jamais, a trouvé un emplacement de choix à côté du stand BMW où trônent de nombreux modèles comme la nouvelle M8 Gran Coupé, les bolides M et ..

... leur tout  
dernier concept  
car :  
le **Vision iNext**



Si le Salon de Bruxelles sacrifie à l'écologiquement correct avec des zones dédiées à la mobilité, on trouve heureusement encore assez de belles autos pour justifier le ticket d'entrée : DS, Alfa-Roméo, Jaguar, Maserati, dans les halls principaux.

On constate également une « avalanche » de versions hybrides notamment chez les constructeurs français. Le Salon accueille cette année de nombreuses versions électrifiées annoncées depuis plusieurs semaines via des publicités et qui **n'arriveront pas en concession avant le printemps 2020, au mieux** : Citroën C5 Aircross Hybrid, Renault Clio E-Tech, Renault Captur E-Tech Pug-in, Mazda MX-30...

La Porsche Taycan 100% électrique étant l'une des grandes attractions de ce salon.



Egalement des évolutions technologiques fortes à l'image du fameux Combi de chez Volkswagen devenu 100% électrique



Et enfin, point d'orgue de ce Salon : l'expo *Dream Cars*  
Regroupés en un même hall, **une quarantaine de super-sportives ou de modèles exclusifs** dans un décor créé pour l'occasion.  
Ici les prix y sont nettement moins raisonnables que dans les autres halls !  
Au programme : Alpine, Aston Martin, Bentley, Bugatti, Ferrari, Lamborghini, Mercedes, Rolls-Royce, mais aussi des noms prestigieux comme Touring Superleggera ou Zagato, ou plus exotiques comme Genty ou Krugger.

De quoi pousser le rêve encore plus loin !



De retour à Quiévrain un peu avant 19h, les yeux encore pétillants et les mollets un peu fatigués, chacun des participants, enchantés de cette journée, s'en est rentré pour une bonne nuit de repos bien méritée.

Dédicace :

Merci à Francis pour la trésorerie,  
Merci à Christian pour le complément photos  
Et merci à tous les participants pour leur bonne humeur,

Jean-Marc HANNEBIQUE  
pour la commission sorties-voyages de l'amicale

